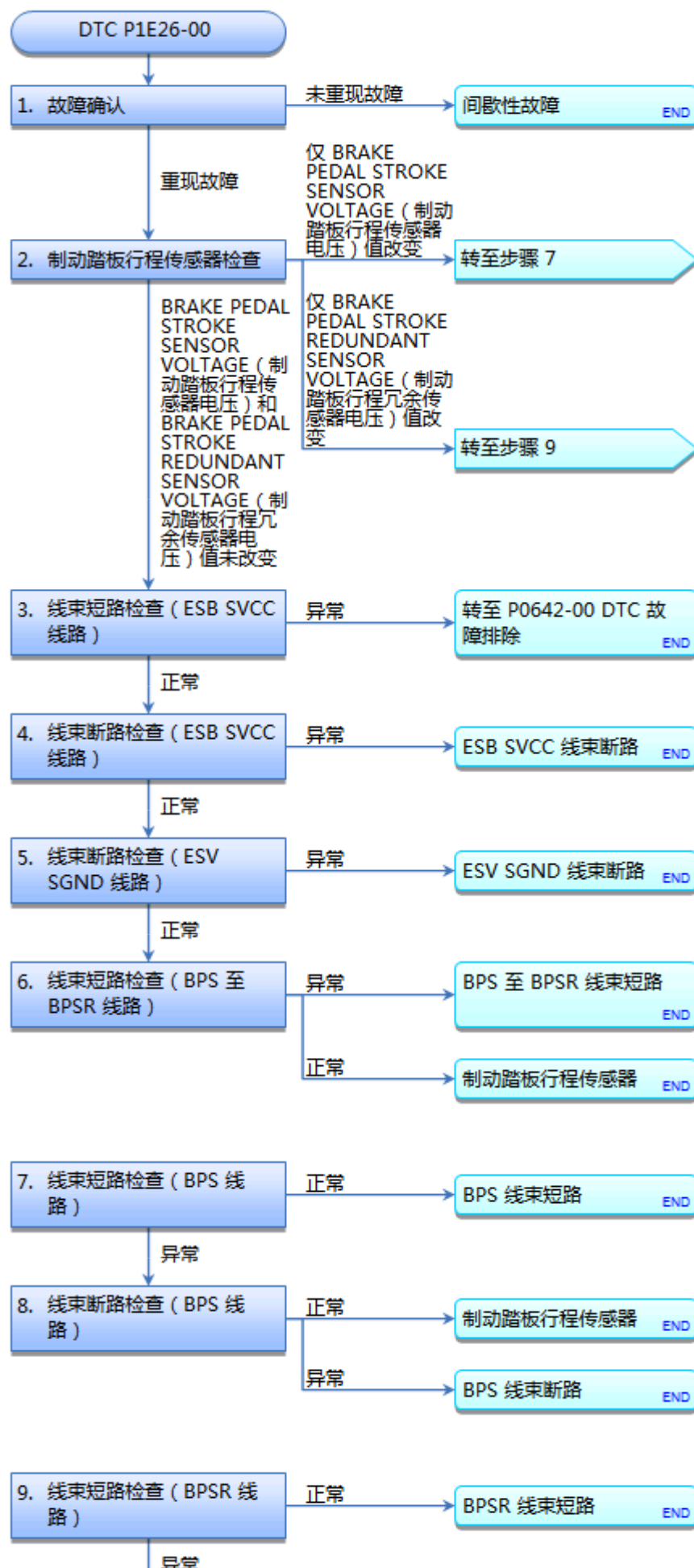


DTC 故障排除: P1E26-00





DTC P1E26-00： 制动踏板行程传感器/制动踏板行程冗余传感器相关性故障

注意： [进行故障排除前，查看一般故障排除信息。](#)

| DTC 说明 | DTC | 定格 |
|-------------------------------------|-----|----|
| P1E26-00 制动踏板行程传感器/制动踏板行程冗余传感器相关性故障 | | |

DTC（电动伺服制动器）

1. 故障确认：

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转回 ON 模式。
- 4. 踩下制动踏板几次。
- 5. 等待 5 秒
- 6. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

| DTC 说明 | DTC | 数据流 |
|-------------------------------------|-----|-----|
| P1E26-00 制动踏板行程传感器/制动踏板行程冗余传感器相关性故障 | | |

是否显示 DTC P1E26-00？

- 是 重现故障。转至步骤 2。
- 否 间歇性故障，此时系统正常。[参考间歇性故障的故障排除](#)。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 制动踏板行程传感器检查：

- 1. 踩下制动踏板几次。
- 2. 使用 HDS 检查以下参数。

| 信号 | 当前状态 | |
|---------------|------|----|
| | 值 | 单位 |
| 制动踏板行程传感器电压 | | |
| 制动踏板行程冗余传感器电压 | | |

踩下制动踏板几次后，BRAKE PEDAL STROKE SENSOR VOLTAGE（制动踏板行程传感器电压）或 BRAKE PEDAL STROKE REDUNDANT SENSOR VOLTAGE（制动踏板行程冗余传感器电压）的显示值是否改变？

- 是 转至步骤 7。
- 是 转至步骤 9。
- 否 转至步骤 3。

3. 线束短路检查（ESB SVCC 线路）：

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

| 信号 | 当前状态 | | 阈值 | |
|---------|------|----|------|----|
| | 值 | 单位 | 值 | 单位 |
| 传感器电源电压 | | | 约 5V | V |

当前状态是否与限值匹配？

是 转至步骤 4。

否 [转至 P0642-00 DTC 故障排除](#)。■

4. 线束断路检查（ESB SVCC 线路）：

- 1. 驾驶员侧车门打开时，将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 等待 3 分钟。
注意：不要关闭驾驶员侧车门。

- 3. 断开以下插接器。
制动踏板行程传感器 4 针插接器

- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。
测试条件 车辆 ON 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
测试点 1 制动踏板行程传感器 4 针插接器 1 号
测试点 2 车身搭铁

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否约为 5V？

是 ESB SVCC 线束正常。转至步骤 5。

否 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的断路。■

5. 线束断路检查（ESV SGND 线路）：

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。
测试条件 车辆 ON 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
测试点 1 制动踏板行程传感器 4 针插接器 1 号
测试点 2 制动踏板行程传感器 4 针插接器 4 号

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否约为 5V？

是 ESV SGND 线束正常。转至步骤 6。

否 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的断路。■

6. 线束短路检查（BPS 至 BPSR 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 等待 3 分钟。
注意：不要关闭驾驶员侧车门。
- 3. 断开以下插接器。
电子伺服制动控制单元 22 针插接器
- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器
测试点 1 制动踏板行程传感器 4 针插接器 2 号
测试点 2 制动踏板行程传感器 4 针插接器 3 号

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的短路。■

否 [更换制动踏板](#)。■

7. 线束短路检查（BPS 线路）：

- 1. 驾驶员侧车门打开时，将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 等待 3 分钟。
注意：不要关闭驾驶员侧车门。
- 3. 断开以下插接器。
电子伺服制动控制单元 22 针插接器
制动踏板行程传感器 4 针插接器
- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开
测试点 1 制动踏板行程传感器 4 针插接器 2 号
测试点 2 车身搭铁

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的对搭铁的短路。■
- 否 BPS 线束未短路。转至步骤 8。

8. 线束断路检查（BPS 线路）：

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开
测试点 1 [电子伺服制动控制单元 22 针插接器 8 号](#)
测试点 2 制动踏板行程传感器 4 针插接器 2 号

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 [更换制动踏板](#)。■

否 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的断路。■

9. 线束短路检查（BPSR 线路）：

- 1. 驾驶员侧车门打开时，将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 等待 3 分钟。
注意：不要关闭驾驶员侧车门。
- 3. 断开以下插接器。
电子伺服制动控制单元 22 针插接器
制动踏板行程传感器 4 针插接器
- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开
测试点 1 制动踏板行程传感器 4 针插接器 3 号
测试点 2 车身搭铁

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的对搭铁的短路。■

否 BPSR 线束未短路。转至步骤 10。

10. 线束断路检查（BPSR 线路）：

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 制动踏板行程传感器 4 针插接器：断开
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开
测试点 1 [电子伺服制动控制单元 22 针插接器 11 号](#)
测试点 2 制动踏板行程传感器 4 针插接器 3 号

制动踏板行程传感器 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 [更换制动踏板](#)。■

否 修理电子伺服制动控制单元和制动踏板行程传感器之间线束的断路。■